

Stadt Erbach
Umgestaltung Erlenbachstraße
Klausurtagung am 27.06.2020



Was wir machen

Stadt Eppingen,
Neugestaltung der öffentlichen Räume der Brettener Vorstadt



Was wir machen

Stadt Schwäbisch Hall, Neugestaltung der öffentlichen Räume im Kocherquartier

Neugestaltung
Kocherpromenade 2011

Entwurf



Was wir machen Platzgestaltungen, Objekte im öffentlichen Raum, Lichtgestaltung



Blaubeuren, Marktplatz; Eppingen, Brunnen;
Ludwigsburg, Quartiersplatz; Owen Marktplatzleuchte



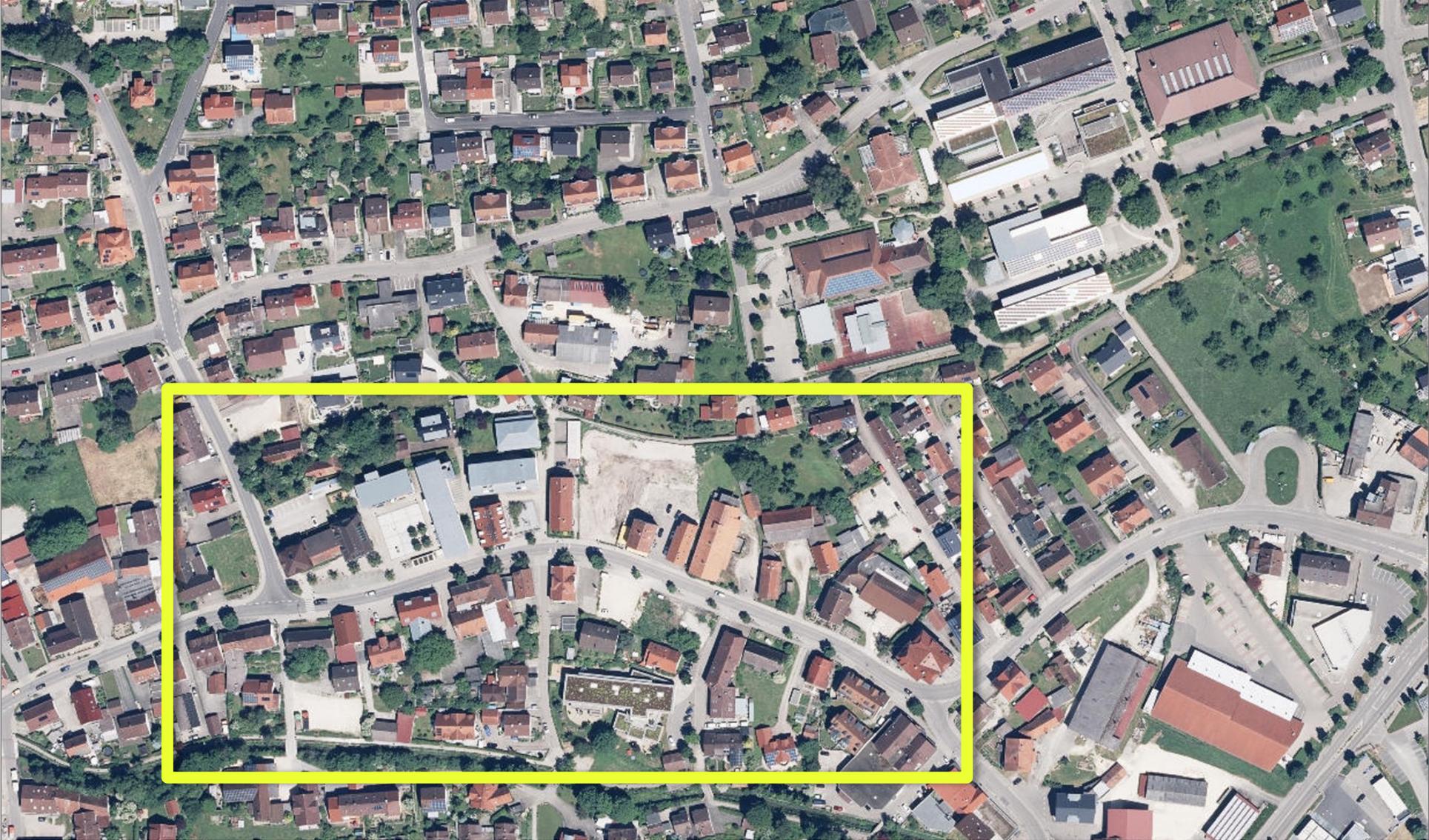
Neckarsulm, Marktplatz;
Leuchtenentwurf Triflex



Erlenbachstraße Erbach



Erlenbachstraße Erbach



Mängel in der Erlenbachstraße



- Verkehrsdominierte Gestaltung
- Wenig Aufenthaltsqualität
- Fehlender Eigencharakter
- Straßentrasse als Barriere

- Mangelnde Vernetzung mit Umgebung
- Untergenutzte Grundstücke
- Fehlende stadträumliche Fassung
- Schmale Gehwege

Mängel in der Erlenbachstraße



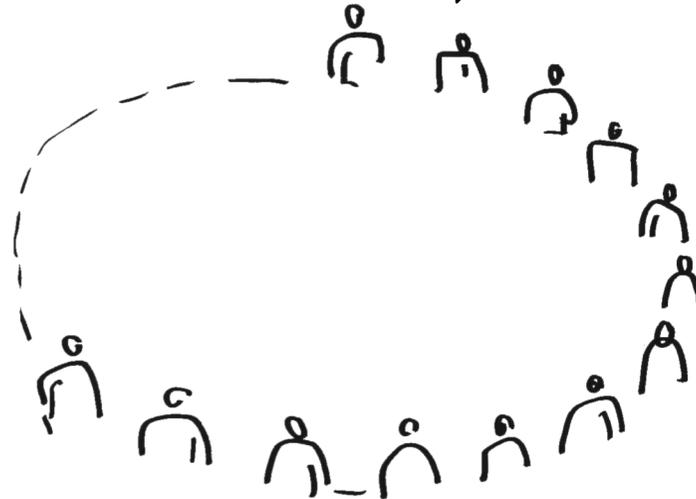
KEINE DORFSTRASSE MEHR
ABER NOCH KEINE STADTMITTE

- Verkehrsdominierte Gestaltung
- Wenig Aufenthaltsqualität
- Fehlender Eigencharakter
- Straßentrasse als Barriere
- Mangelnde Vernetzung mit Umgebung
- Untergenutzte Grundstücke
- Fehlende stadträumliche Fassung
- Schmale Gehwege

Warum soll Erlenbachstraße umgebaut werden?

Wegen Rissen im Asphalt?

Für wen soll gebaut/
gestaltet werden?



Wofür lohnt sich der Aufwand?

**Erbach braucht die Nutzung der Potentiale in der
Stadtmitte!**

**Erbach braucht einen unverwechselbaren
öffentlichen Raum in der Stadtmitte!**

Ziele der Umgestaltung



Eigencharakter und Unverwechselbarkeit

Ziele der Umgestaltung



Ausstrahlung

Ziele der Umgestaltung



Identität



SH200
1.2
5.3



Wir erschaffen
Lebenswelten.
bendl

Wir erschaffen
Lebenswelten.
bendl

30

Lärmschutz



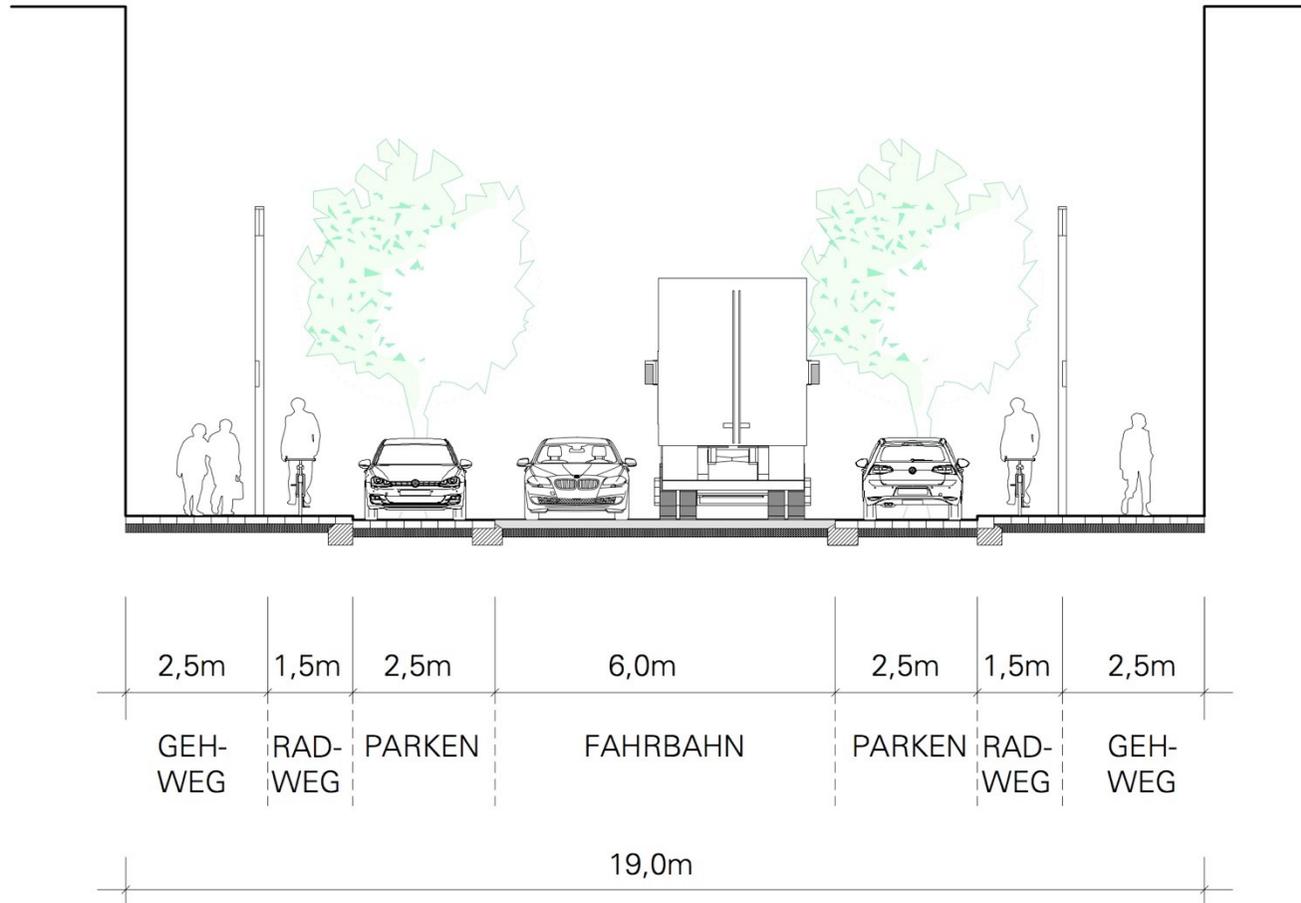
SH200
1. Z.
5.3.

Wir erschaffen
Lebenswelten.
bendl

Wir erschaffen
Lebenswelten.
bendl

30

Lärmschutz



Trennung der Verkehrsarten

- Platz reicht nicht
- Verkehrsdominierte Gestaltung

▶ Die Lösung muss im Miteinander der Verkehrsarten liegen

Ziele der Umgestaltung

VARIANTE RADSCHUTZSTREIFEN SCHWERPUNKT VERKEHR

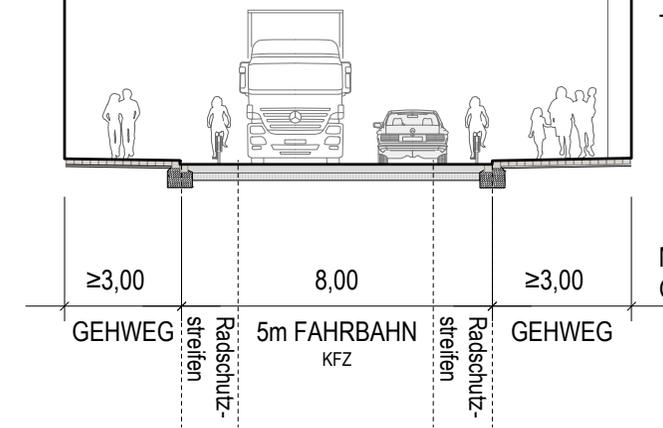
RAUMPROFIL MIT GERINGER AUFENTHALTSQUALITÄT

als Durchfahrtsstrasse
5m Fahrbahn KFZ + 2x 1,5 Fahrradschutzstreifen

Minimale Gehweggröße
Bäume, Sitzbereiche, Flanieren nur bedingt möglich
=wenig Aufenthaltsqualität

- Radfahrer nur auf Fahrbahn erlaubt
- Hochbord
- geringer Aufenthaltsqualität
- barrierefreie Straßenquerung nur an Kreuzungspunkte möglich
- visuelle und räumliche Trennung beider Straßenseiten durch breite Fahrbahn

Mindestraumprofil = 14m
Gebäudekante zu Gebäudekante



Ziele der Umgestaltung

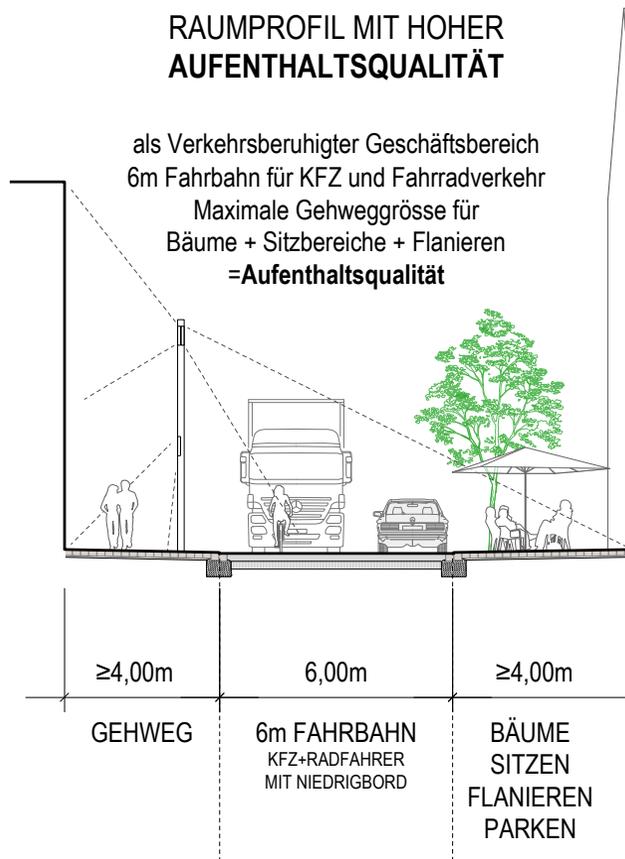
VARIANTE OHNE RADSCHUTZSTREIFEN SCHWERPUNKT AUFENTHALT

RAUMPROFIL MIT HOHER AUFENTHALTSQUALITÄT

als Verkehrsberuhigter Geschäftsbereich
6m Fahrbahn für KFZ und Fahrradverkehr
Maximale Gehweggröße für
Bäume + Sitzbereiche + Flanieren
= **Aufenthaltsqualität**

- Niedrigbord
- sichere und barrierefreie
Straßenquerung möglich
- visuelle und räumliche
Verbindung beider Straßenseiten
- Aufenthaltsqualität
- Geschwindigkeit wird
automatisch reduziert
- Mitnutzung Gehwege von
unsichere Radfahrer

Mindestraumprofil = 14m
Gebäudekante zu Gebäudekante



≥4,00m

6,00m

≥4,00m

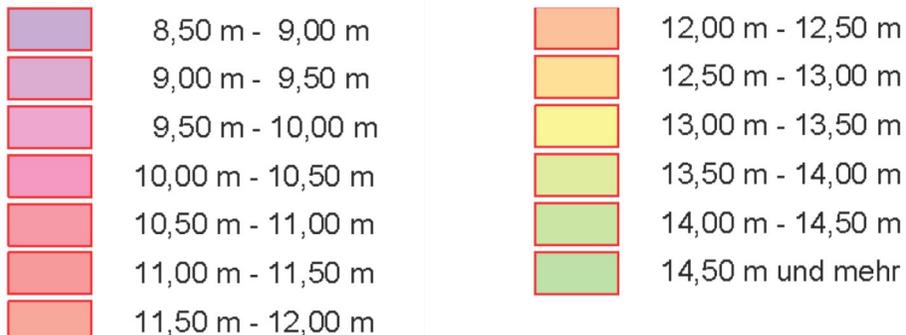
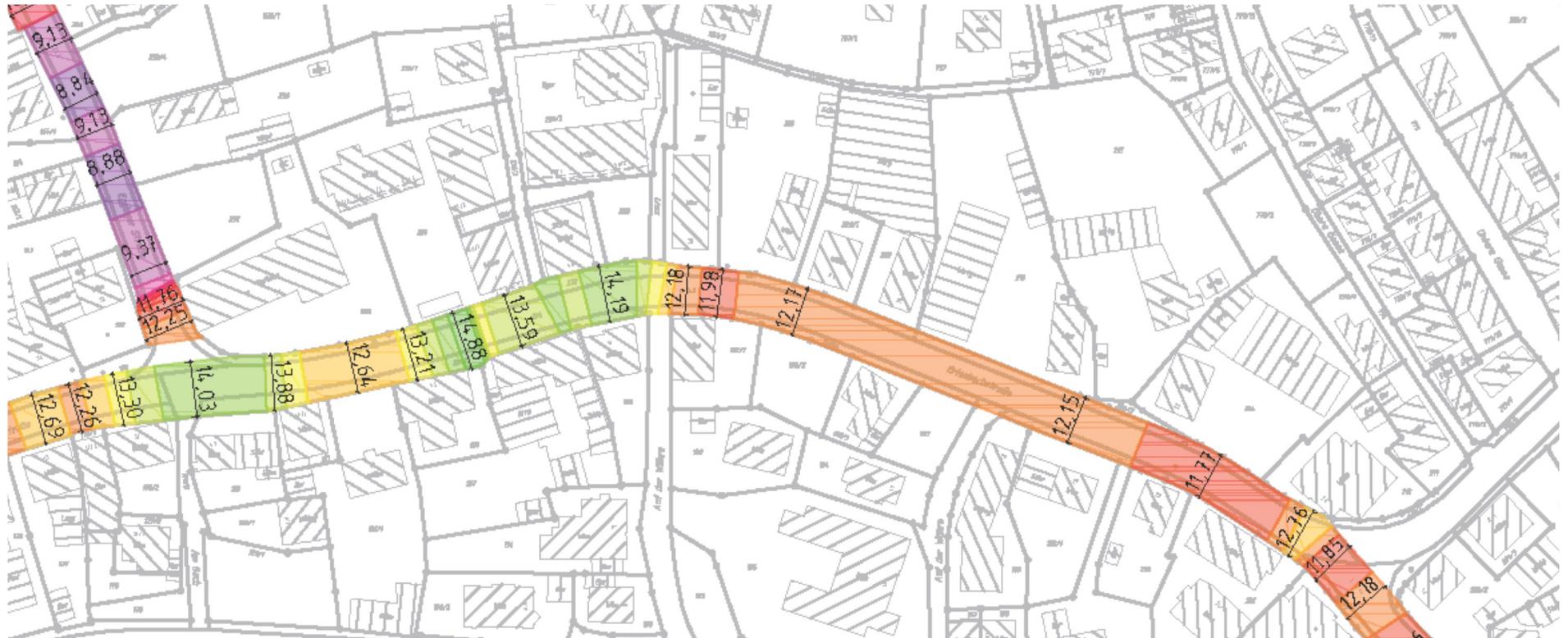
GEHWEG

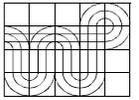
6m FAHRBAHN
KFZ+RADFAHRER
MIT NIEDRIGBORD

BÄUME
SITZEN
FLANIEREN
PARKEN

- Schaffung von Aufenthaltsqualität
- Treffpunkt und Identifikation
- Vernetzung mit der Umgebung
- Bebauung im Kontext
- Neue Raumkanten
- Lebendige und attraktive Innenstadt

Straßenraumbreiten im Bestand (2015)

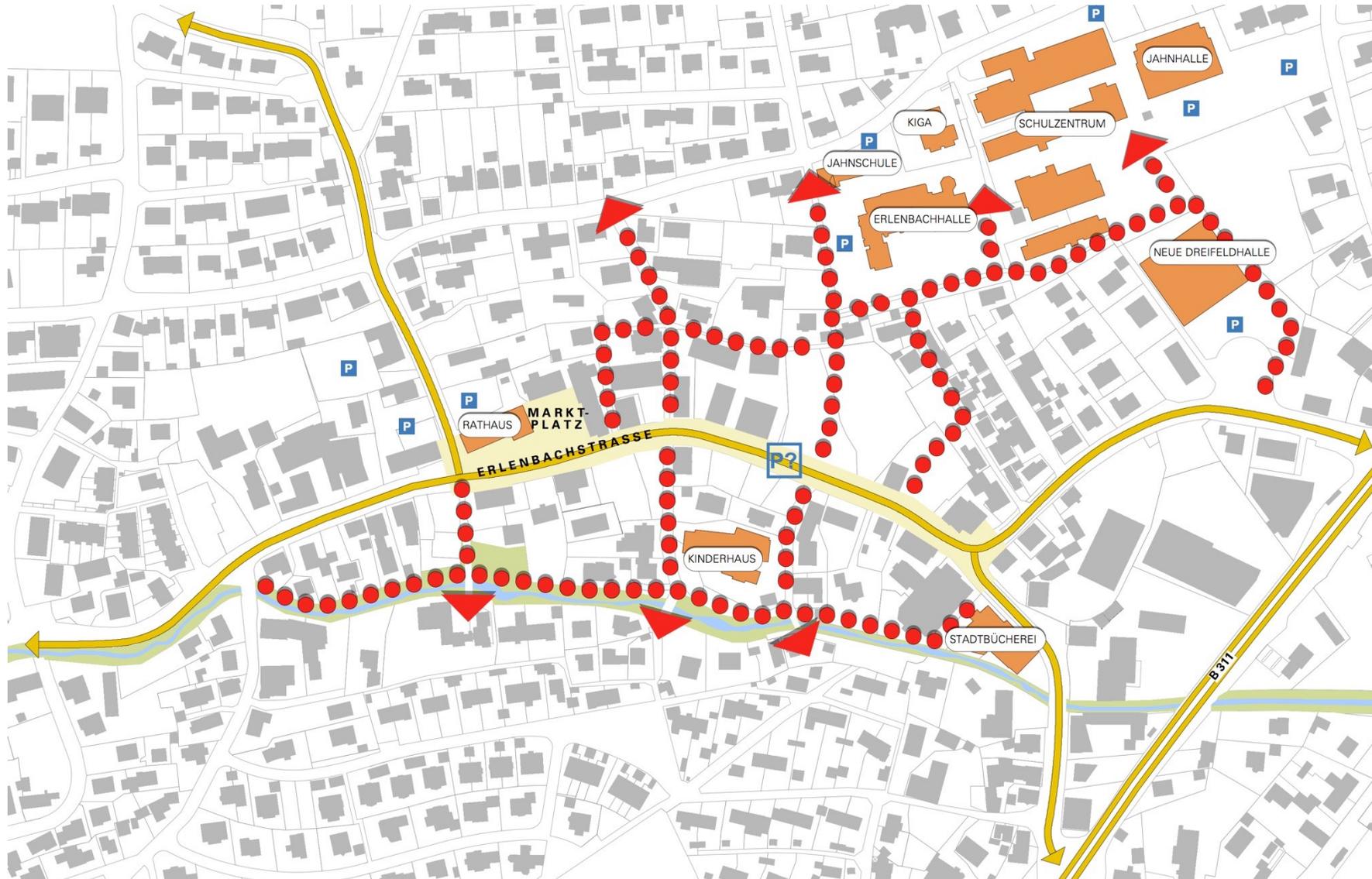




Straßenraumbreiten im Bestand



Ziele der Umgestaltung – fußläufige Vernetzung



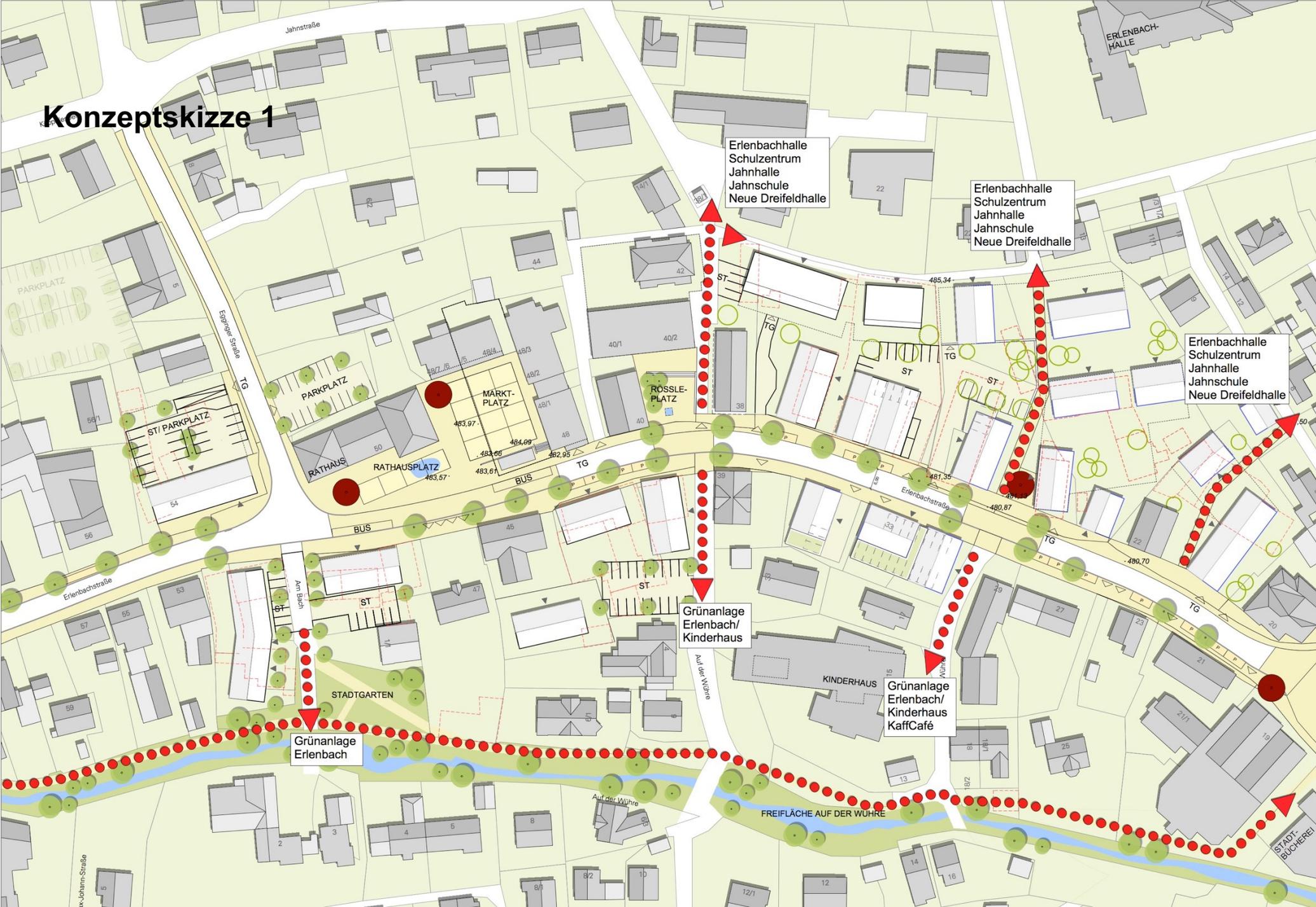
Konzeptskizze 1



Charakterisierung

- Längsparker
- Baumtore/Aufpflasterung
- Wechselnde Baumreihen

Konzeptskizze 1



Parksituation im Bestand

Parkplatz Erlenbachhalle
nicht bilanziert

Parkplatz Bachmühle
24 Parkplätze
nicht bilanziert

 76 öfftl. Parkplätze insgesamt

- 11 Parkplätze Vor dem Rathaus
- 19 Parkplätze Rathaus
- 26 Parkplätze TG Ortsmitte
- 20 Parkplätze Längsparker



Konzeptskizze 1 – Öffentliche Parkplätze

 59 öfftl. Parkplätze insgesamt

19 Parkplätze Rathaus

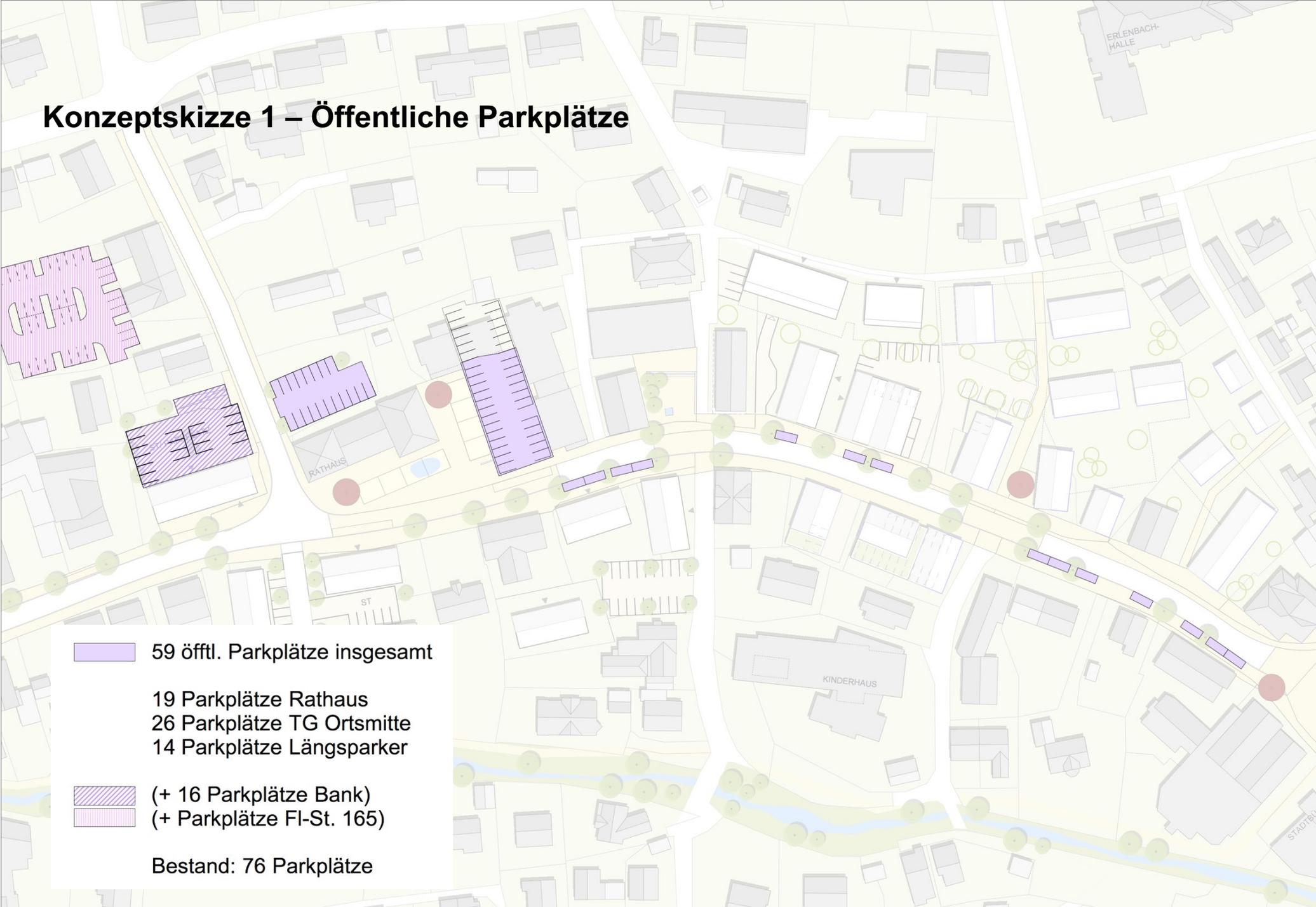
26 Parkplätze TG Ortsmitte

14 Parkplätze Längsparker

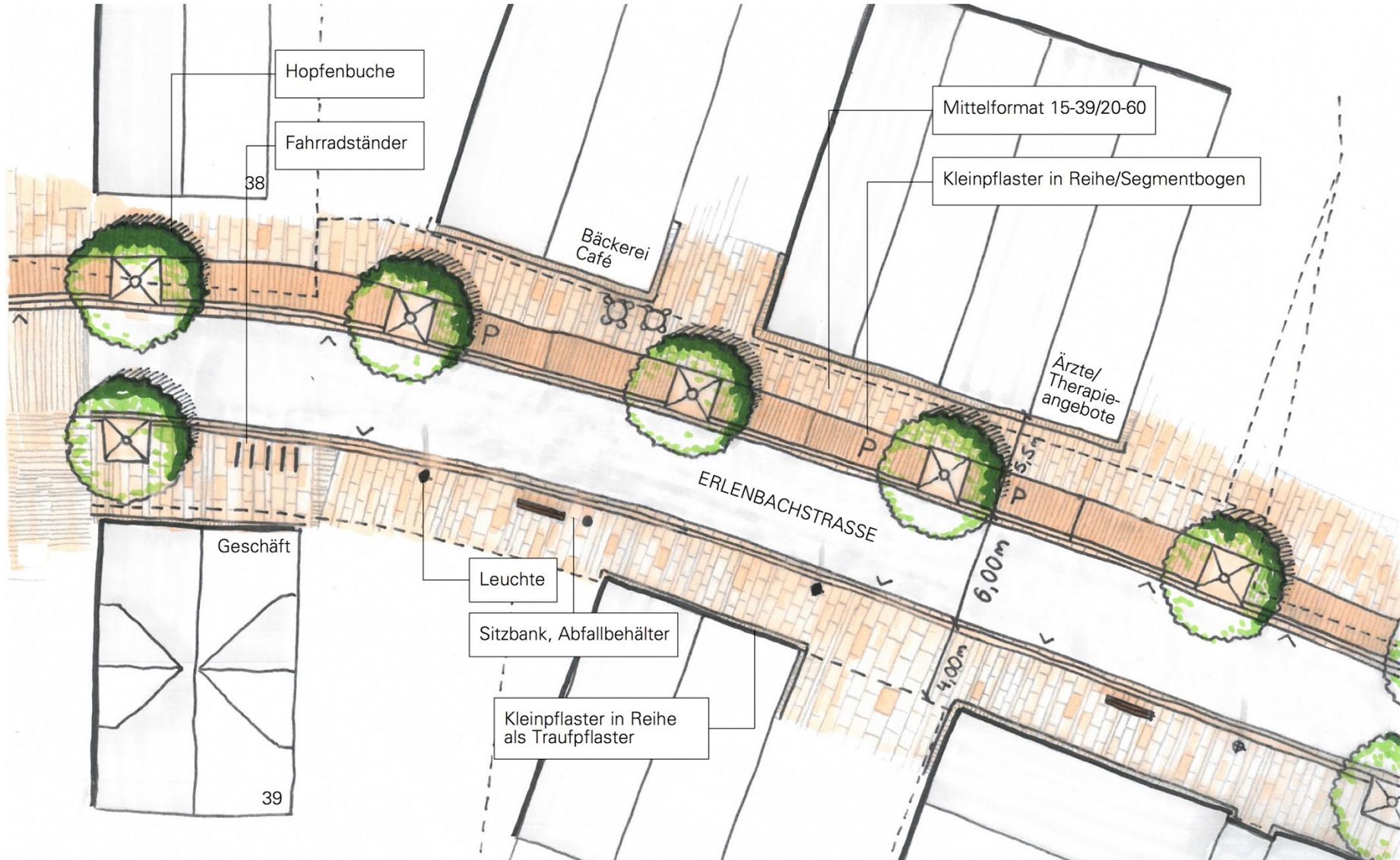
 (+ 16 Parkplätze Bank)

 (+ Parkplätze FI-St. 165)

Bestand: 76 Parkplätze



Konzeptskizze 1 – Ausschnitt Straßengestaltung



Konzeptskizze 1 - Ausschnitt Straßengestaltung (beim Rampf-Areal)



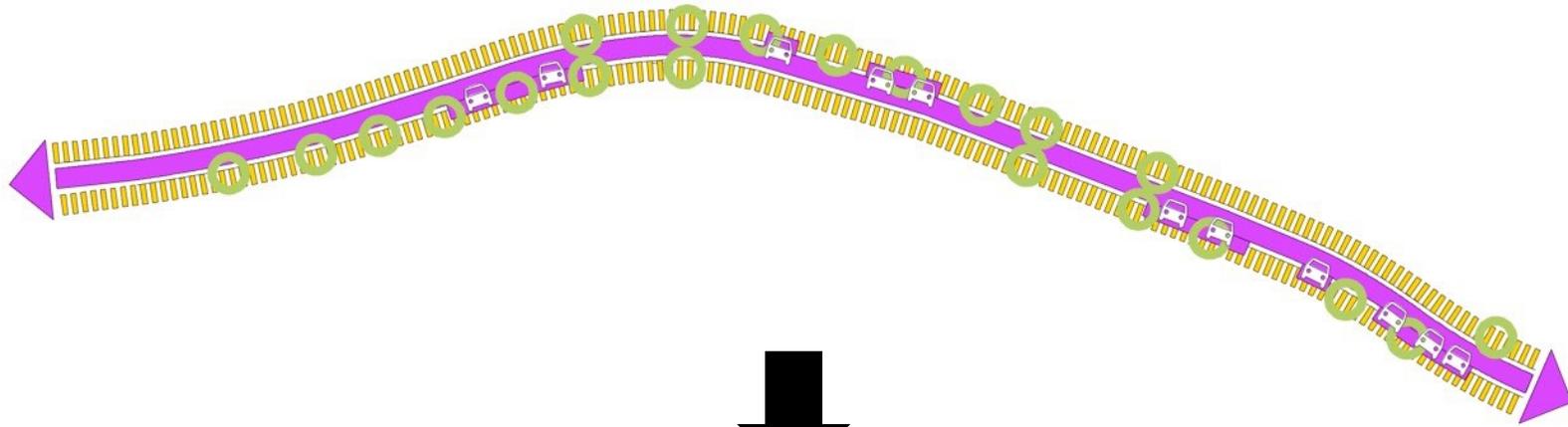
30
ZONE

Konzeptskizze 1 – Beispielbilder

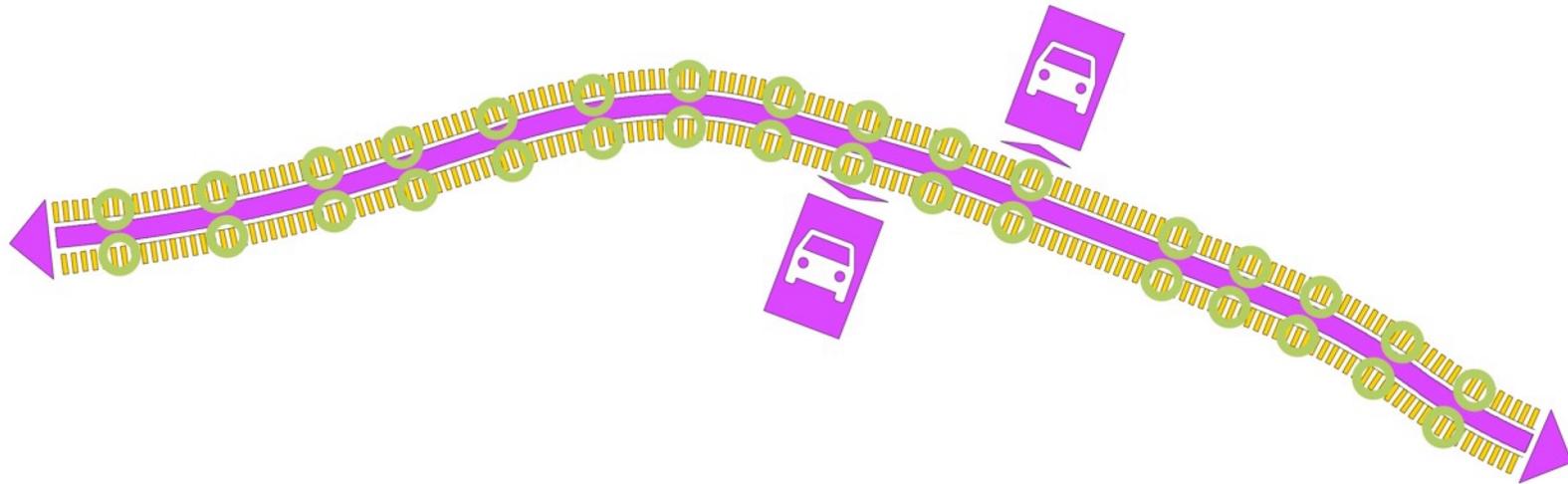


Ulmer Straße Vöhringen; Quelle: Ingenieurbüro Wassermüller

Konzeptskizze 2 – Verlagerung der öffentlichen Parkierung



Konzeptskizze 1



Konzeptskizze 2+3

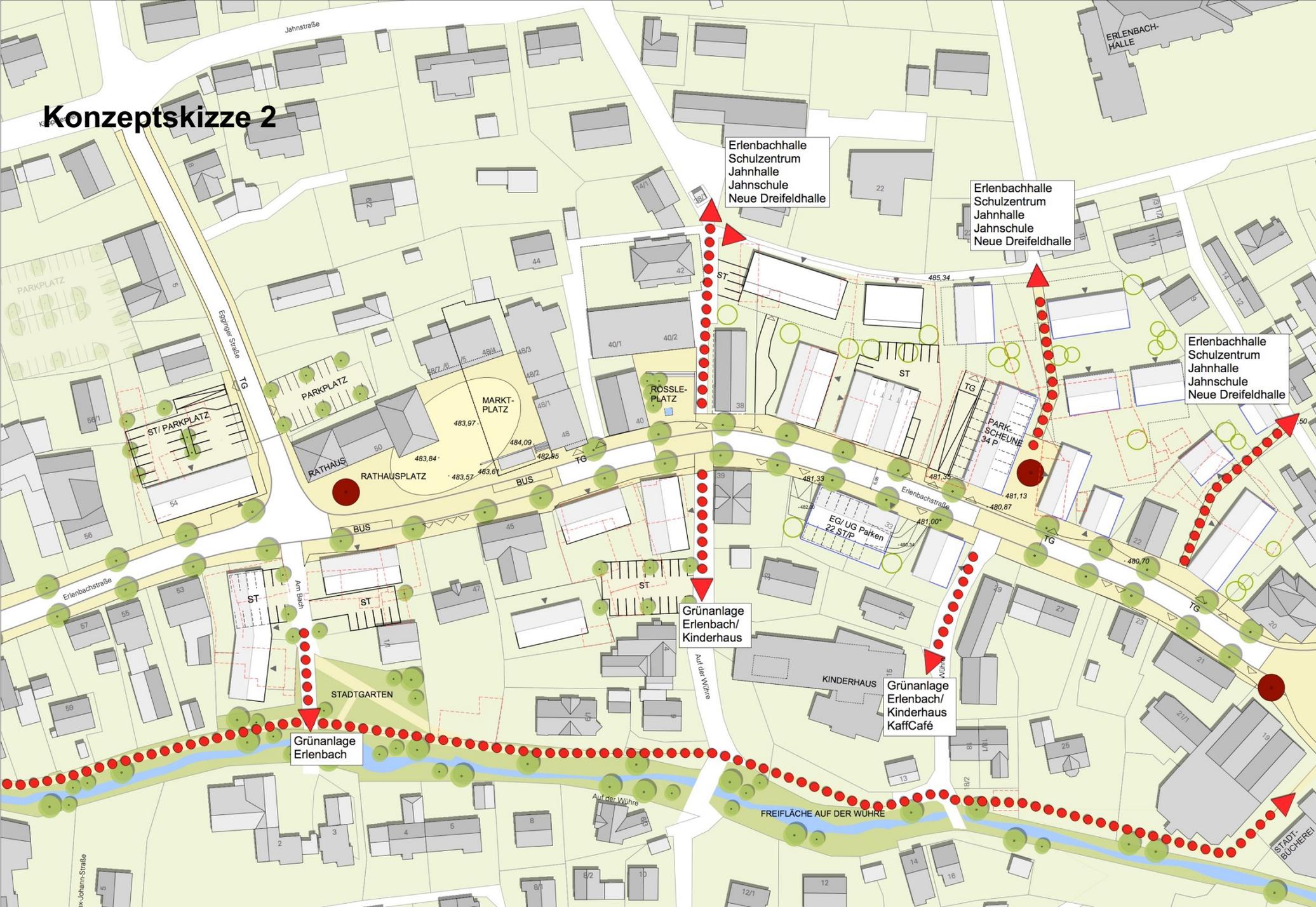
Konzeptskizze 2



Charakterisierung

- Breite Flanierzone
- Parken außerhalb Straßenraum in Parkscheunen/ EG Wohnhaus
- Alleecharakter

Konzeptskizze 2



Parksituation im Bestand

Parkplatz Erlenbachhalle
nicht bilanziert

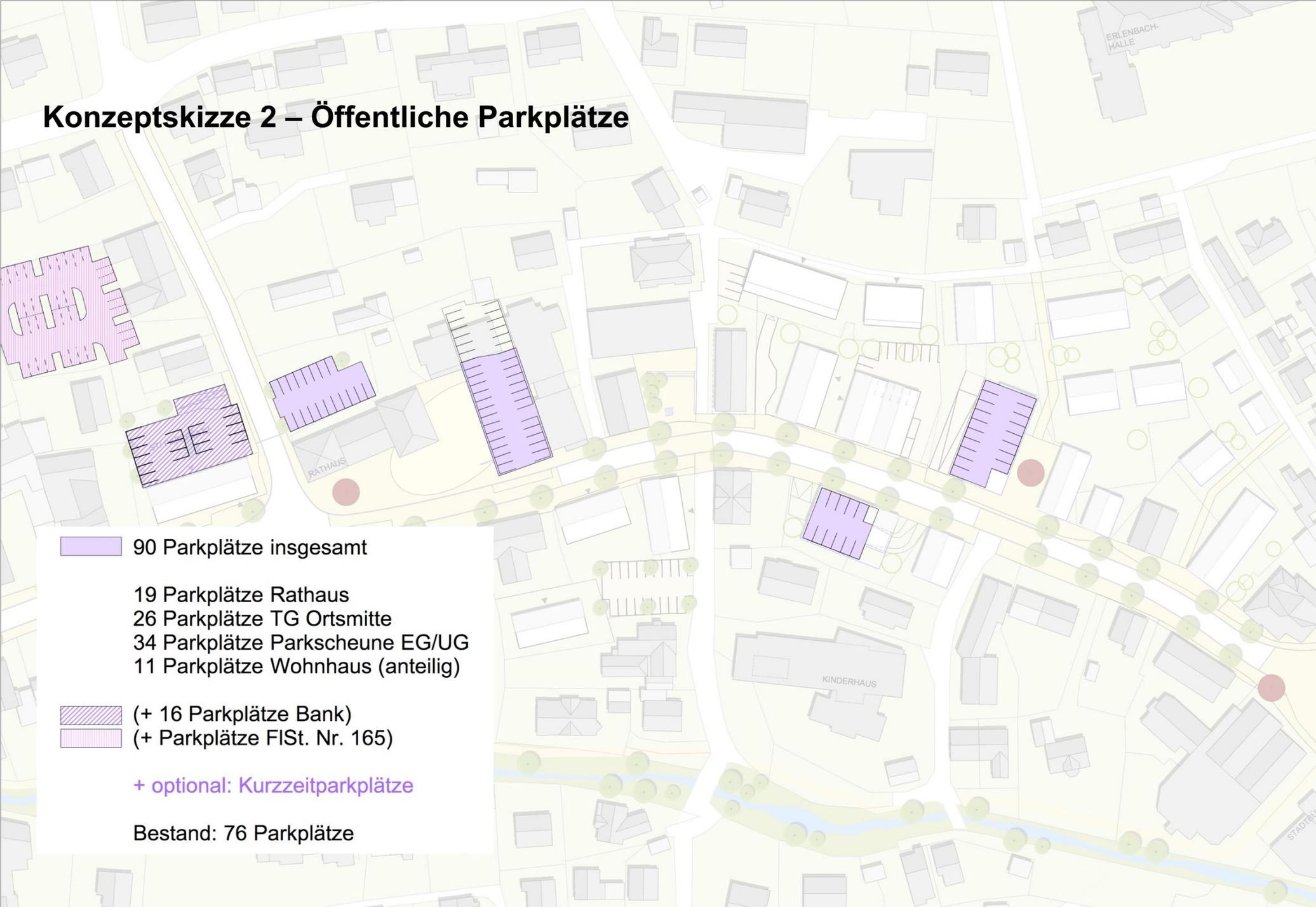
Parkplatz Bachmühle
24 Parkplätze
nicht bilanziert

 76 öfftl. Parkplätze insgesamt

11 Parkplätze Vor dem Rathaus
19 Parkplätze Rathaus
26 Parkplätze TG Ortsmitte
20 Parkplätze Längsparker



Konzeptskizze 2 – Öffentliche Parkplätze



 90 Parkplätze insgesamt

19 Parkplätze Rathaus

26 Parkplätze TG Ortmitte

34 Parkplätze Parkscheune EG/UG

11 Parkplätze Wohnhaus (anteilig)

 (+ 16 Parkplätze Bank)

 (+ Parkplätze FIS. Nr. 165)

+ optional: Kurzzeitparkplätze

Bestand: 76 Parkplätze

Konzeptskizze 2 – Ausschnitt Straßengestaltung



Konzeptskizze 2 – Ausschnitt Straßengestaltung (beim Rampf-Areal)



30
ZONE

Konzeptskizze 2 - Beispielbilder - Parkscheunen



Parkscheune Burkardroth



Parkscheune Rot am See

Konzeptskizze 2 - Beispielbilder – Parken im EG



Parken im Erdgeschoss

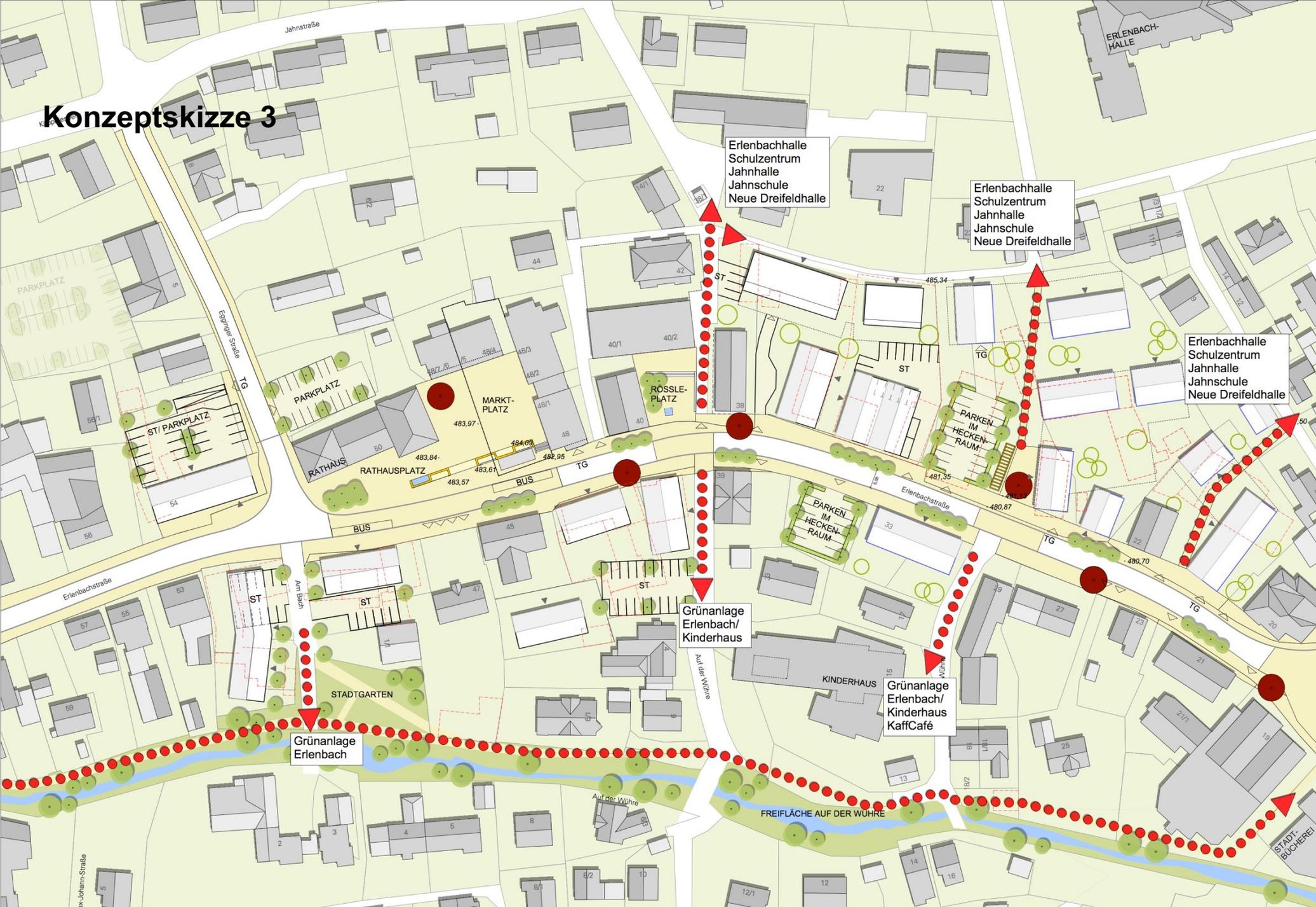
Konzeptskizze 3



Charakterisierung

- Breite Flanierzone
- Parken außerhalb Straßenraum in Heckenräumen
- Baumgruppen im Wechsel mit Solitärbäumen

Konzeptskizze 3



Parksituation im Bestand

Parkplatz Erlenbachhalle
nicht bilanziert

Parkplatz Bachmühle
24 Parkplätze
nicht bilanziert

 76 öfftl. Parkplätze insgesamt

11 Parkplätze Vor dem Rathaus
19 Parkplätze Rathaus
26 Parkplätze TG Ortsmitte
20 Parkplätze Längsparker



Konzeptskizze 3 – Öffentliche Parkplätze

 79 Parkplätze insgesamt

19 Parkplätze Rathaus

26 Parkplätze TG Ortmitte

20 Parkplätze Alte Scheune

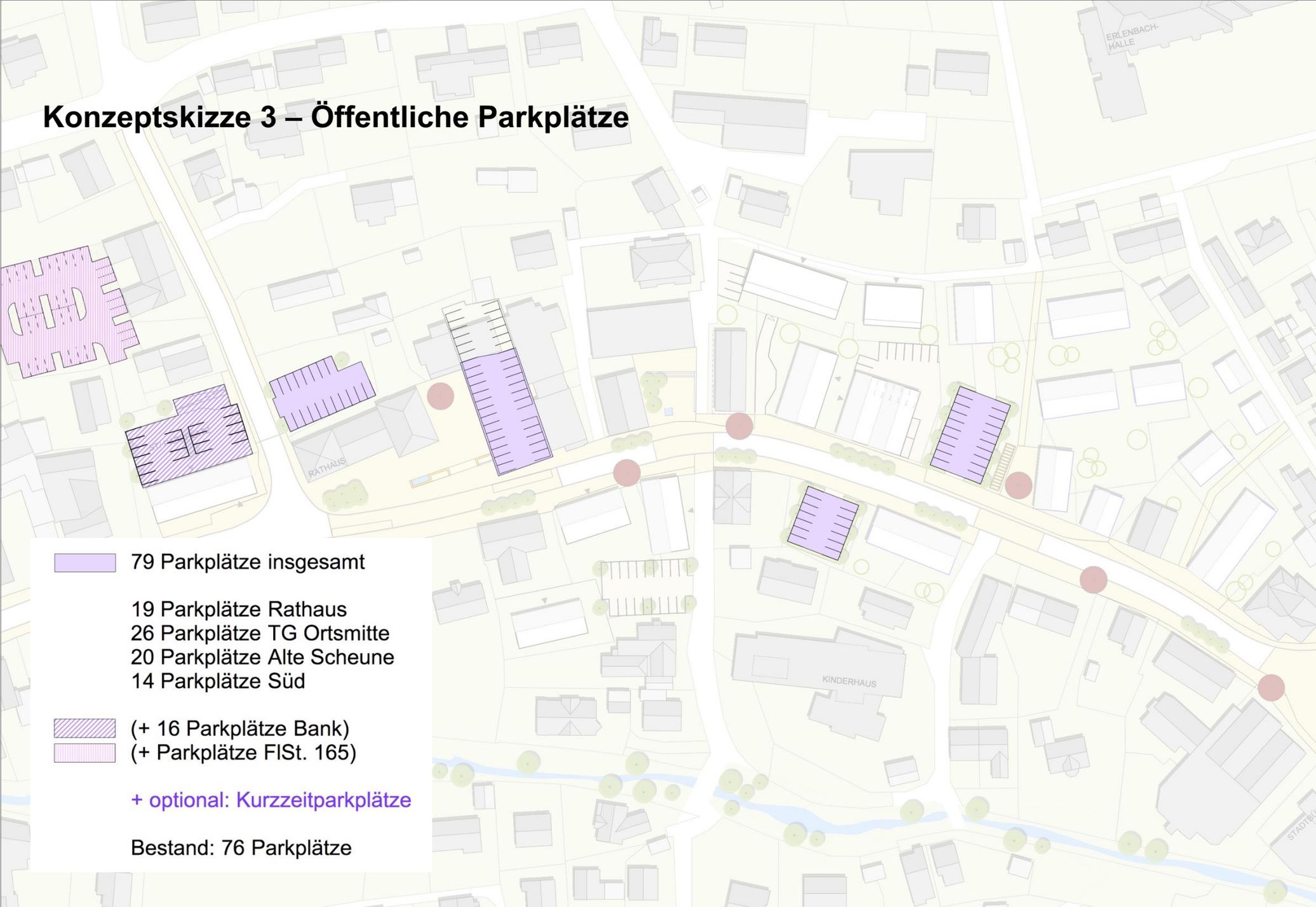
14 Parkplätze Süd

 (+ 16 Parkplätze Bank)

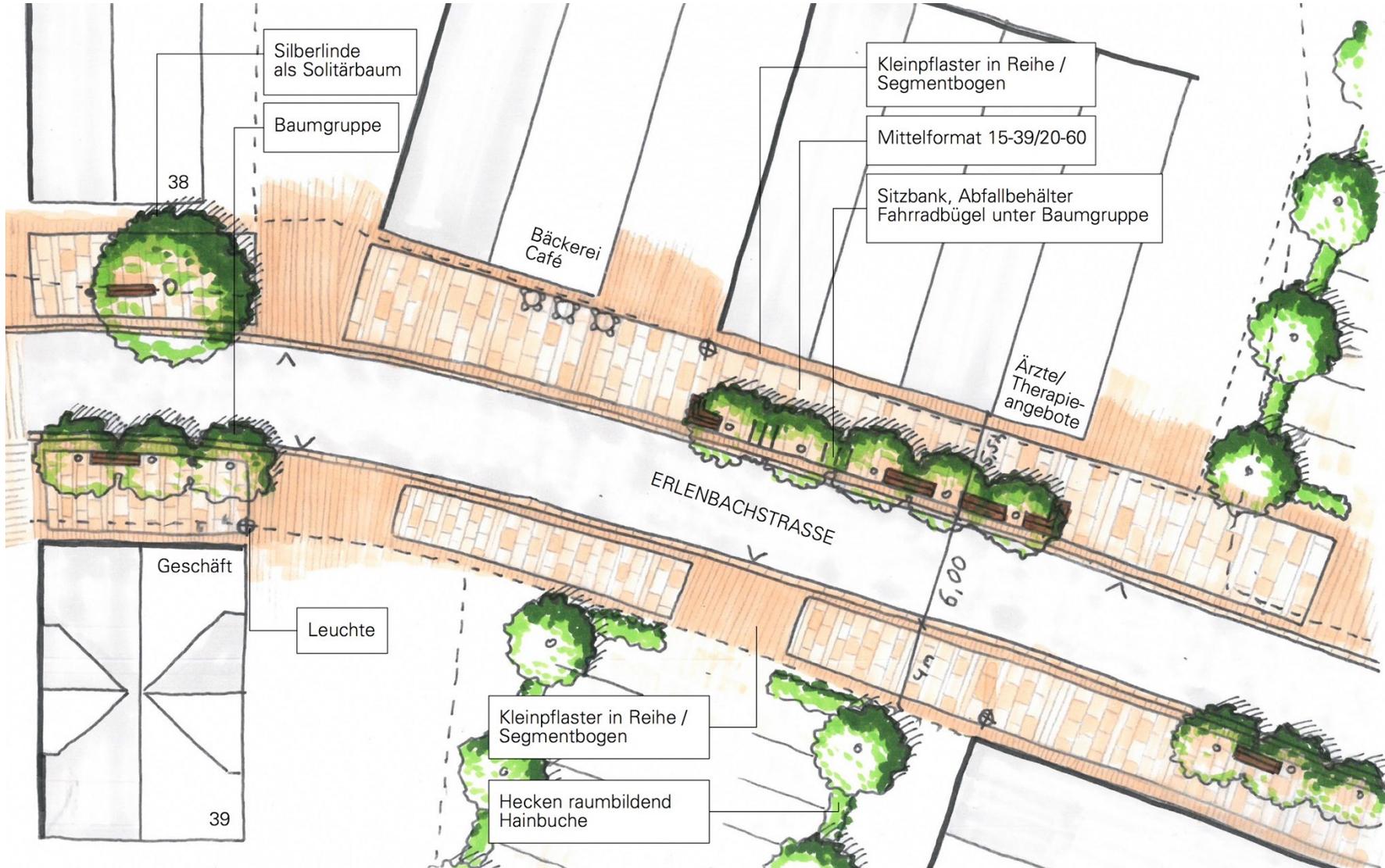
 (+ Parkplätze F1St. 165)

+ optional: Kurzeitparkplätze

Bestand: 76 Parkplätze



Konzeptskizze 3 – Ausschnitt Straßengestaltung



Konzeptskizze 3 - Ausschnitt Straßengestaltung (beim Rampf-Areal)



Konzeptskizze 3 - Beispielbilder Baumgruppen



Geschnittene Baumgruppe



Freiwachsende Baumgruppe

Konzeptskizze 3 - Beispielbilder Parken in Heckenräumen



Parkplatz in Heckenraum

Konzeptskizze 3 - Beispielbilder Parken in Heckenräumen



Parkplatz in Heckenraum

Bildbeispiele für alle Varianten Materialien Beläge



Betonplatten und Überpflasterung im Mittelformat
Rudersberg (L 1080)



Materialien Beläge



Kombination Betonplatten (links) und Natursteinplatten (rechts) Schwäbisch Hall

Materialien

Beläge



Natursteinplatten Nagold

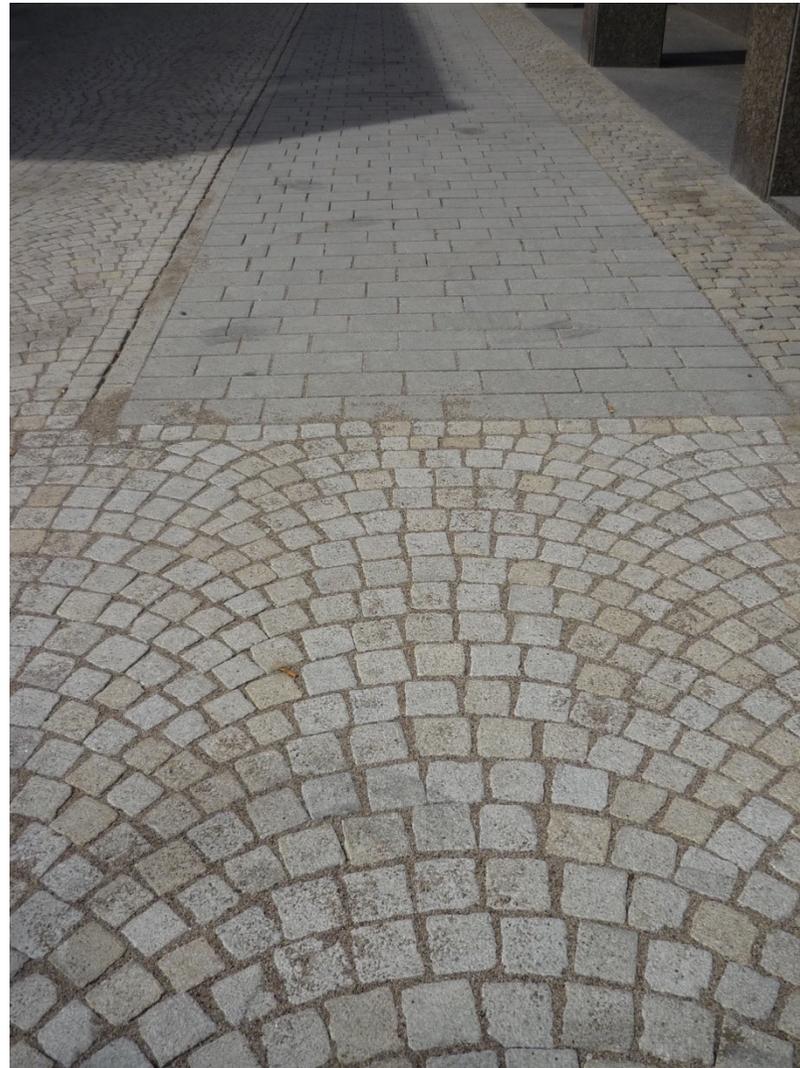
Materialien Beläge



Natursteinbelag als Überpflasterung in Wolfschlugen



Materialien Beläge



Natursteinbelag in verschiedenen Formaten und als Wegeband Eppingen

Ausstattung Leuchten



Stelenleuchte in Schwetzingen



Stelenleuchten in Eppingen

Ausstattung Leuchten



Stelenleuchte in Eppingen

Ausstattung Leuchten

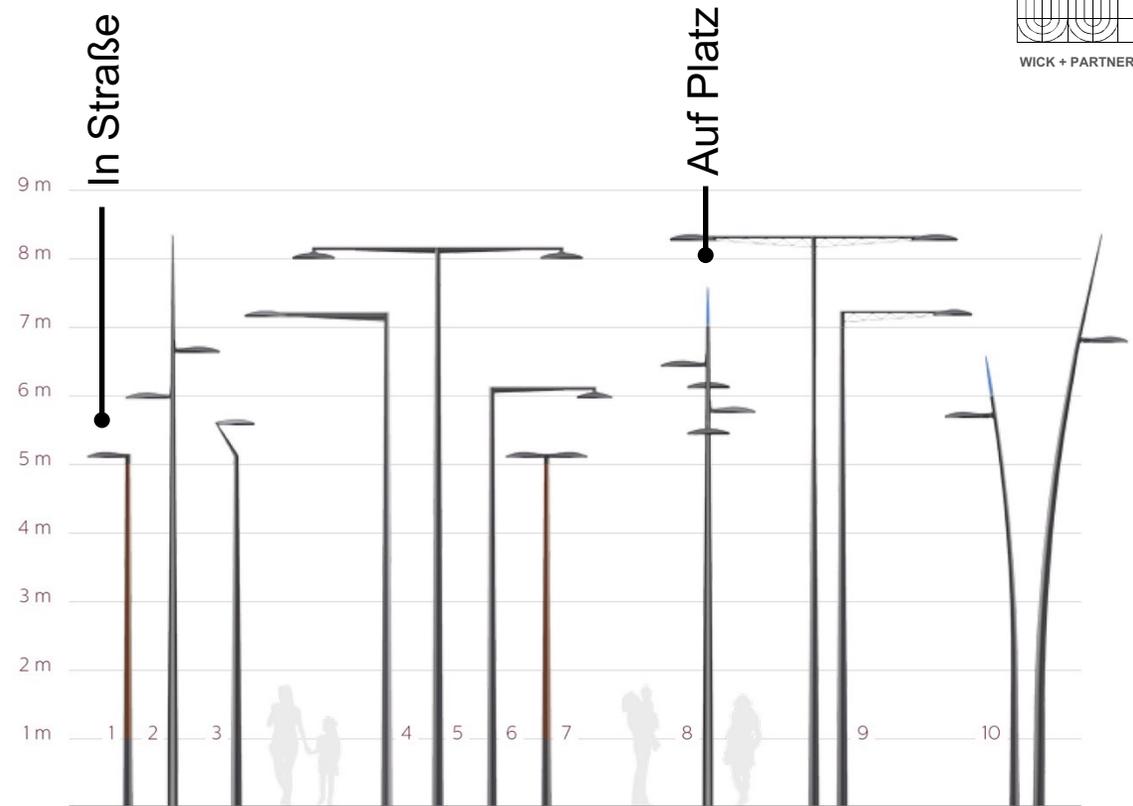


Stelenleuchten in Eppingen, Effektbeleuchtung an Fassaden

Ausstattung Leuchten



Leuchte City Soul, Platzcharakter



1. CitySoul gen2 LED + Mastaufsatzmontage + Holzmast 5 m
2. CitySoul gen2 LED + Accent-Adapter + gerader Ocean-Mast 7 m
3. CitySoul gen2 LED + Lyre-Ausleger + spezieller Lyre-Mast 5 m
4. CitySoul gen2 LED + East-Einfachausleger + Accante 76-Mast 7 m
5. CitySoul gen2 LED + Right Curve-Doppelausleger + Accante 76-Mast 8 m
6. CitySoul gen2 LED + Right Curve-Einfachausleger + Accante 76-Mast 6 m
7. CitySoul gen2 LED + Doppelter Mastaufsatz + Holzmast 5 m
8. CitySoul gen2 LED Spiralkonfiguration + Accent-Adapter + gerader Ocean-Mast 7 m
9. CitySoul gen2 LED + Graphic-Ausleger + Accante 76-Masten
10. CitySoul gen2 LED + geschwungene Ocean-Masten

Ausstattung Leuchten



Leuchte Triflex, Boulevardcharakter

Ausstattung Leuchten

MODELLREIHE TRIFLEX FESTLICHES LICHT FÜR DIE STADT

DOPPEL-AUSLEGER



EINFACH-AUSLEGER



WANDARM



MASTFUSS

5 Meter

3 Meter



Andere Montagemöglichkeiten auf Anfrage.

FESTLICHES LICHT FÜR DIE STADT

Triflex, entworfen von dem Architekturbüro Wick + Partner, integriert sich ideal in alle Innenstädte. Die Leuchte ist in drei verschiedenen Größen lieferbar und unterschiedliche Masthöhen und Ausführungen sind passend zur gewählten Leuchtengröße erhältlich. Die Maste sind aus feuerverzinktem Stahl gefertigt und als Winkelprofil ausgelegt. In Kombination mit Mast – als Doppel- und Einfach-Ausleger erhältlich – oder mit Wandarm sorgt Triflex für optimale Lichtverhältnisse. Die Leuchte überzeugt am Tag durch ihre klare Formensprache und bei Nacht durch guten Sehkomfort.

Andere Masthöhen und -ausführungen auf Anfrage.

Farbe: AKZO 900 grau sand
Weitere Farben auf Anfrage.



Ausstattung Möbiliar und Straßenbegrünung



Möblierung und Baumscheibe Eppingen



Baumscheibe Coburg

Ausstattung Straßenbegrünung



Bauminseln



Ausstattung Klimaresistente Bäume



Hopfenbuche (*Ostrya carpinifolia*)



Ausstattung Klimaresistente Bäume



Silberlinde (*Tilia tomentosa* ‚Brabant‘)



Konzeptskizze 1



Charakterisierung

- Längsparker
- Baumtore/Aufpflasterung
- Wechselnde Baumreihen

Konzeptskizze 2



Charakterisierung

- Breite Flanierzone
- Parken außerhalb Straßenraum in Parkscheunen/ EG Wohnhaus
- Alleecharakter

Konzeptskizze 3



Charakterisierung

- Breite Flanierzone
- Parken außerhalb Straßenraum in Heckenräumen
- Baumgruppen im Wechsel mit Solitärbäumen